

La Toujours Contente

Oktober 2018

Pferdekutsche mit elektrischer Unterstützung

**Freizeit und
Tourismus**

Pferde-Shuttle

**Geeignet für
Einspanner,
Zweispänner
oder Viererzug**

Ausbildung

Komfort

Angemessener und
ausgeglichener
Aufwand für die
Pferde

Ökonomisch

Schwerere
Ladungen und
längere Fahrten

Ökologisch

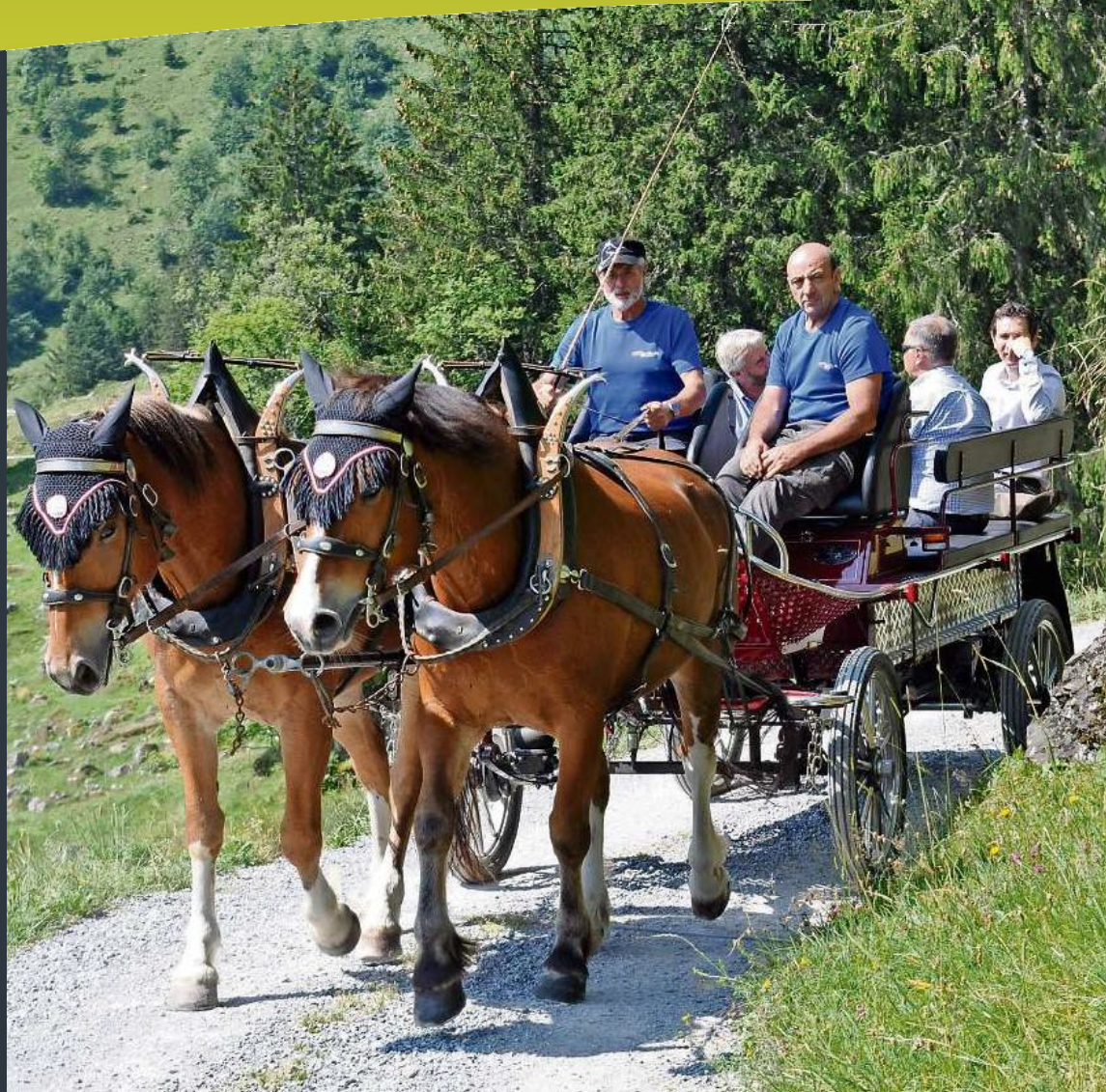
Sanfte Mobilität mit
Rücksichtnahme auf
unsere Umwelt

Pädagogisch

Ein Lernwerkzeug
zur Ausbildung und
Vertiefung der
Sensibilität

Image

Ein
verantwortungsvoller
Nutzer mit Weitblick
Zukunftsvisionen



Ökologisch, kraftvoll und robust: **La Toujours Contente** wurde für alle entwickelt, die Pferde in der Tourismusbranche nutzen.

Zukunftsträchtig: Wer mit **La Toujours Contente** arbeitet, beweist einen ethisch hochstehenden, verantwortungsvollen und modernen Umgang mit dem Pferd, sei dies als Unternehmen oder Gemeinschaft.

Unser Ziel: Die Kraft der Zugpferde auf moderne Art und unserer Zeit angepasst zu nutzen mithilfe einer Technik, die sowohl ökologisch als auch wirtschaftlich ist und das Wohlbefinden des Tieres als oberstes Ziel achtet.

Arbeitsweise

Das Konzept leitet sich vom Prinzip des elektrisch unterstützten Fahrrades ab. Es geht nicht darum, die Pferdekraft zu ersetzen, vielmehr wird eine Hilfe für schwierige Situationen wie das Anfahren oder Fahrten in coupiertem Gelände angestrebt.

Die Technik misst die Zugkraft des Pferdes und verstärkt diese nach Bedarf. Dies verhilft dem Gespann zu mehr Kraft und Ausdauer. Der Kutscher überwacht sämtliche Parameter und kann zum Beispiel einem erst eingefahrenen Pferd den Eindruck vermitteln, eine viel leichtere Last zu ziehen als in Wirklichkeit. Im Gegenzug benötigt ein erfahrenes Zugpferd die Unterstützung nur bei grosser Belastung.

Fährt das Gespann bergab, wird durch ein ausgeklügeltes System die Bremskraft zur Ladung der Batterien genutzt und dient so nicht nur dem Komfort und der Sicherheit des Gefährts, sondern auch der Umweltbilanz.

Steuerpult



Kombiniertes elektro-hydraulisches Bremssystem



Technische Daten

Motorisierte Antriebsachse 48 VDC 6 kW
Batterie 48 V 100 Ah
Achslast 1400 kg
Gesamtgewicht des Fahrzeuges 2000 kg

Schweiz

Schuler Transporte GmbH
8784 Braunwald

Tel: +41 79 580 5000
info@schuler-transporte.ch

France

EARL Le Cheval de Feug
74120 Demi-Quartier

Tel: +33 06 09 01 29 43
florianduv@hotmail.fr

Meterus Sàrl

1695 Estavayer-le-Gibloux

marco.zandona@meterus.ch

Technische Daten: Obwohl grösste Sorgfalt in der Zusammenstellung dieser Unterlagen angewandt wurde, sind die genannten technischen Daten nur Richtwerte.