

# La Toujours Contente

August 2015

## Pferdekutsche mit elektrischer Unterstützung

**Freizeit und  
Tourismus**

**Pferde-Shuttle**

**Geeignet für  
Einspanner,  
Zweispänner  
oder Viererzug**

**Ausbildung**

**Komfort**

Angemessener und  
ausgeglichener  
Aufwand für die  
Pferde

**Ökonomisch**

Schwerere  
Ladungen und  
längere Fahrten

**Ökologisch**

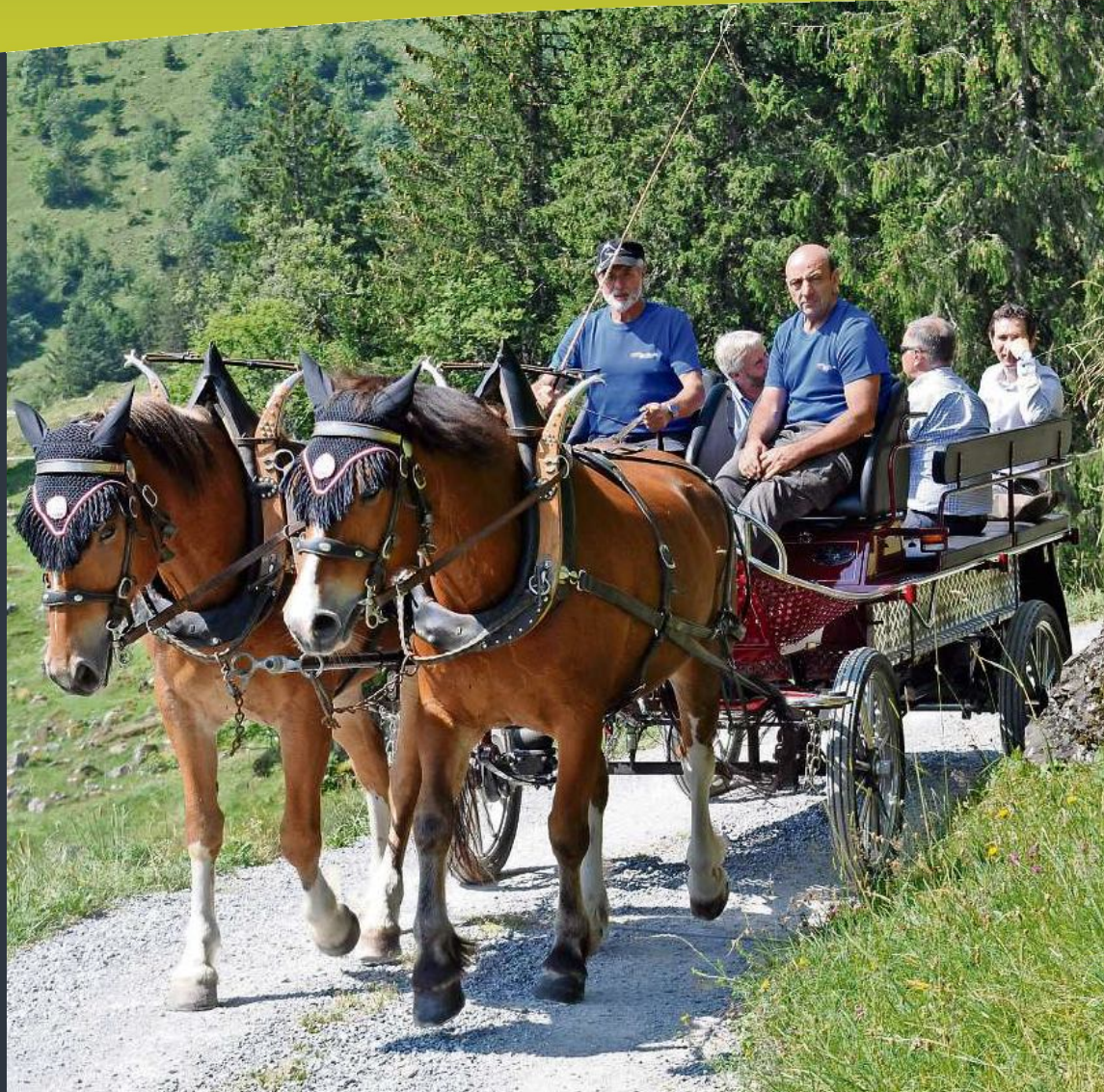
Sanfte Mobilität mit  
Rücksichtnahme auf  
unsere Umwelt

**Pädagogisch**

Ein Lernwerkzeug  
zur Ausbildung und  
Vertiefung der  
Sensibilität

**Image**

Ein  
verantwortungsvoller  
Nutzer mit Weitblick  
Zukunftsvisionen



Ökologisch, kraftvoll und robust: **La Toujours Contente** wurde für alle entwickelt, die Pferde in der Tourismusbranche nutzen.

Zukunftsträchtig: Wer mit **La Toujours Contente** arbeitet, beweist einen ethisch hochstehenden, verantwortungsvollen und modernen Umgang mit dem Pferd, sei dies als Unternehmen oder Gemeinschaft.

Unser Ziel: Die Kraft der Zugpferde auf moderne Art und unserer Zeit angepasst zu nutzen mithilfe einer Technik, die sowohl ökologisch als auch wirtschaftlich ist und das Wohlbefinden des Tieres als oberstes Ziel achtet.

## Arbeitsweise

Das Konzept leitet sich vom Prinzip des elektrisch unterstützten Fahrrades ab. Es geht nicht darum, die Pferdekraft zu ersetzen, vielmehr wird eine Hilfe für schwierige Situationen wie das Anfahren oder Fahrten in coupiertem Gelände angestrebt.

Die Technik misst die Zugkraft des Pferdes und verstärkt diese nach Bedarf. Dies verhilft dem Gespann zu mehr Kraft und Ausdauer. Der Kutscher überwacht sämtliche Parameter und kann zum Beispiel einem erst eingefahrenen Pferd den Eindruck vermitteln, eine viel leichtere Last zu ziehen als in Wirklichkeit. Im Gegenzug benötigt ein erfahrenes Zugpferd die Unterstützung nur bei grosser Belastung.

Fährt das Gespann bergab, wird durch ein ausgeklügeltes System die Bremskraft zur Ladung der Batterien genutzt und dient so nicht nur dem Komfort und der Sicherheit des Gefährts, sondern auch der Umweltbilanz.

## Steuerpult



## Kombiniertes elektro-hydraulisches Bremssystem



## Technische Daten

Motorisierte Antriebsachse 48 VDC 5 kW  
Batterie 48 V 100 Ah  
Achslast 1400 kg  
Gesamtgewicht des Fahrzeuges 2000 kg

## Schweiz

Henri Spychiger  
2722 Les Reussilles

Tel: +41 (0)79 927 21 66  
henri.spychiger@bluewin.ch

## France

Claude Cremet  
ChevalCité Sàrl  
71000 Mâcon

Tel: +33 (0) 666 73 46 07  
contact@chevalcite.com

## Meterus Sàrl

1695 Estavayer-le-Gibloux

marco.zandona@meterus.ch

Technische Daten: Obwohl grösste Sorgfalt in der Zusammenstellung dieser Unterlagen angewandt wurde, sind die genannten technischen Daten nur Richtwerte.